

На днях из Кыргызстана в Поднебесную отправилась первая колонна фур. Грузоперевозки планируется осуществлять между населенными пунктами Бишкек Кашкар и Урумчи. Как сообщает пресс-служба Минтранса, она состояла из восьми автомобилей. В связи с тем, что рейс осуществлялся впервые, водители регулярно выходили на связь, сообщая о ситуации на дороге. Пилотная колонна должна была определить возможные проблемы по данному маршруту. В таких условиях [контроль транспорта](#) посредством современных спутниковых GPS систем становится особенно актуальным, так как они позволяют в режиме реального времени отследить соблюдение маршрута, правил дорожного движения, время простоев и другую информацию.

### Особенности рейсов по данному маршруту

Перевозчики Кыргызстана могут рассчитывать на беспрепятственный проезд по территории Китая в следующих случаях:

1. Соблюдение условий, выставленных китайской стороной. При осуществлении грузоперевозок по данному маршруту перевозчики должны придерживаться норм и стандартов, указанных в нормативно-правовых документах Поднебесной.

2. Соблюдение транспортного законодательства страны. Если за перевозчиком будет зафиксировано три нарушения или больше, информация о них передается в Министерство иностранных дел. В дальнейшем она может повлиять на оформление визы. Чтобы постоянно контролировать своих водителей и убеждаться, что они не нарушают правила дорожного движения, стоит использовать [спутниковый контроль транспорта](#).

3. Соблюдение весогабаритных норм. Грузовики перевозчиков будут впущены в Китай только при отсутствии перегруза.

Пресс-служба отмечает, что китайская сторона также будет передавать информацию о нарушителях соответствующим органам Кыргызстана.